

## 第 27 卷 PDF 読本



**篠ノ井線（塩尻～篠ノ井）**

**大糸線（松本～糸魚川）**

**小海線（小諸～小淵沢）**

2024年9月11日 歩く鉄道作家 檜原 勉

<目次>

はじめに

第1章 篠ノ井線（塩尻～松本） . . . . 5

第2章 篠ノ井線（松本～篠ノ井） . . . . 8

第3章 大糸線（松本～小滝） . . . . . 30

第4章 大糸線（小滝～糸魚川） . . . . . 81

第5章 小海線（小諸～小淵沢） . . . . . 90

篠ノ井線（塩尻～篠ノ井）：66.7 km

大糸線（松本～糸魚川）：105.4 km

小海線（小諸～小淵沢）：78.9

総営業キロ 251.0 k m

## はじめに

本著書はデジタル形態のシリーズもので、「こだわり鉄道つたい歩き」よる PDF 読本旅日記の手記記録です。これまでの 5 巻（うち 2 巻は書籍）については、稚内から鹿児島までの日本縦断の旅について描いたもので、お陰様で執筆が完了しました。

引き続き、第 6 巻目からは、“日本横断歩き鉄の旅”について連載しています。第 22 弾目として、中央本線・元信越本線・元北陸本線などに接続する、山梨県・長野県・新潟県を走る、篠ノ井線・大糸線・小海線の旅（総営業キロ 251.0 km）について執筆させて頂きました。

本作品はカッシー館にある檜原勉文庫拡充で閲覧可能です。また、国立国会図書館でご承認を得れば、通算 36 作目の著書として国立国会図書館でも閲覧できます。

（2006 年 11 月～2021 年 10 月で踏破）

こだわり鉄道つたい歩きとは、カッシー館でもご紹介している通り、九ヶ条から構成されます。

1. ウォークマンを聴きながら一人歩きを楽しむ
2. “鉄道案内人”に従って各駅を踏破する
3. メモや写真をとりながら筋書きのないドラマを楽しむ
4. 必殺仕事人の心境で歩く
5. 出発点は先憂後楽の考えに基づき決める
6. 歩く鉄道営業キロは季節を考慮して決める
7. 活動記録をとっている
8. 青春 18 きっぷを極力活用する
9. 東横インを極力活用する

## <ご参考>

本著書に登場する駅舎は、“日本横断歩き鉄の旅”PDF読本シリーズ中、カッシー館のブログに登場する「榎原勉文庫拡充」にて、次のPDF読本からダイジェスト版でもご閲覧頂けます。

第2編（日本横断歩き鉄の旅）

## 篠ノ井線 大糸線



松本駅

2020年10月17日 榎原 勉

第24編（日本横断歩き鉄の旅）

## 身延線・小海線



浅間大社

2021年10月22日 歩く鉄道作家 榎原 勉

## 第1章 篠ノ井線（塩尻～松本）

塩尻(14:12)～広丘(?)～村井(16:35)～平田(新設)～南松本(17:55)～松本(18:45)

### 1 日目：11月3日（金）：岡谷～松本

（ご参考までに中央本線の岡谷～塩尻についても記載）

2006年11月3日（金）から11月5日（日）までの3連休を利用して、新宿から松本までの225.1Km 中央本線の踏破を仕上げる。



1 日目は2006年11月3日（金）、岡谷＝松本間の25Kmに挑戦する。何時もの通り、南林間5時49分、町田6時6分、八王子6時35分の電車で岡谷には9時47分到着。町田から岡谷まで3,260円要す。岡谷は昨年7月の諏訪湖一周以来の訪問であるが、岡谷駅に着くや否や方向を誤って、諏訪湖に沿った川岸・辰野方面に進む。リカバリーに30分位要す。10時16分、真言宗縁の照光寺前を通過。10時58分、国道20号線に出る。交差点にはすかいらーく岡谷インター店（岡谷市今井）があった。左は長野・松本方面、右は東京・諏訪方面の看板があり。これから塩尻峠越えである。11時3分、松本まで28Km、塩尻まで14Kmの看板を見つける。11時20分、岡谷塩嶺病院前を通過。11時55分、標高1,012mの塩尻峠に到達。塩尻峠ではスピード違反の取締りをしていた。12時10分、100m位のブルーの東山橋を通過。



塩尻峠

12時45分、みどり湖方面の道路標識を見て国道20号線から一般道に入る。塩尻の町並みが高台から見える。数人に聞いてやっと13時15分みどり湖駅に到着できた。みどり湖も丘の下の方に見える。丘を1Km位下った先にあった。この駅は道路から10m位下がったところにホームがあった。また、トンネルから出て直ぐのところに駅があった。複線ではあったが、無論無人駅であった。最近できた駅であろう。この駅は人に聞かずにクリアできないだろう。この駅に着くや否や小淵沢行きの電車が来る。



みどり湖駅

ここからは松本まで平坦な道であった。主に県道19号線を進む。鉄道に沿って道路(右側)が続く。13時45分、田川(砂田橋)を通過。13時50分、鉄道を潜り右側に出る。塩尻駅には14時12分到着。駅舎は茶色が印象的であった。昼にしようと2軒の店に立ち寄るが生憎準備中であった。駅前には塩尻ステーションホテルやビジネスホテルがあった。





塩尻駅

村井駅

14時40分、遅い昼食を摩天楼という中華の店で摂る。15時40分、広丘の駅を探そうと思  
い袋小路に入る。結局、広丘と言う地名は見つけるが、広丘駅は踏破できず。16時30分、  
神明宮前を通過。その近くに村井番所跡を見つける。村井駅には16時35分到着。17時5  
分、やっと松本市の言う地名の松本市芳町に到着。17時30分、暗闇の中でJR線を越える。  
17時55分、南松本駅に到着。松本駅には18時45分到着。東横インには19時7分到着。  
東の空に十三夜の月を見る。本日の万歩計は54,350歩だった。



南松本駅

松本駅